

BORNES DE RECHARGE DANS LES NOUVEAUX IMMEUBLES MULTIRÉSIDENTIELS

Le saviez-vous ?

Pour **chaque logement individuel** neuf pourvu d'un garage, d'un abri pour voitures ou d'une aire de stationnement, un conduit ou un câble doit être installé en prévision d'une dérivation distincte dédiée à l'alimentation d'**appareillage de recharge de véhicules électriques (...)** d'une capacité minimale de 40A.

Extrait de la SECTION 86 Systèmes de recharge de véhicules électriques du chapitre V, Électricité, du Code de construction du Québec 2018

Préparez vous !

Afin que vos projets répondent à ces exigences, il existe **deux solutions** :

01 Contrôleurs de charge

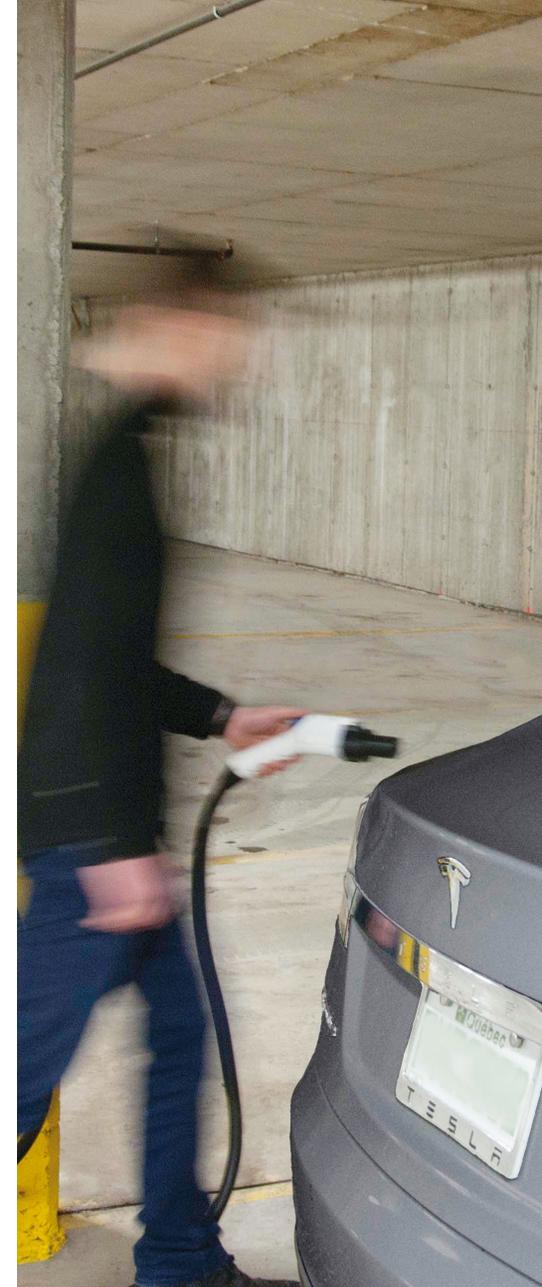
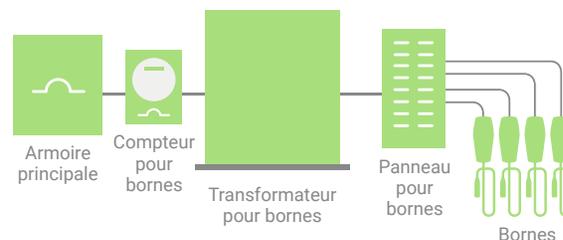
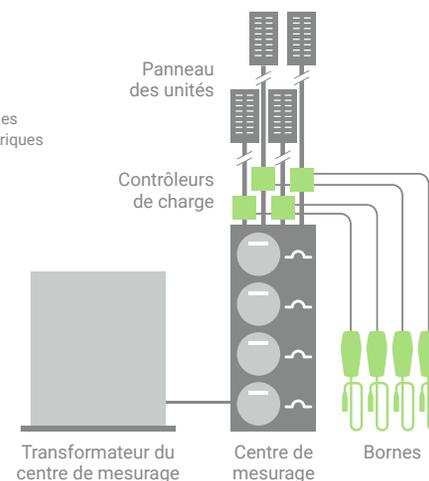
- Permet le raccordement d'une borne de recharge à la dérivation principale de chacune des unités.
- Il n'est pas nécessaire d'augmenter la capacité électrique du bâtiment.
- L'énergie consommée s'ajoute automatiquement à la facture d'électricité de l'unité.

02 Nouvelles infrastructures

- Permet le raccordement de bornes de recharge à un centre de mesure distinct.
- Nécessite un système de facturation par un fournisseur indépendant.
- L'investissement initial varie en fonction des infrastructures à ajouter et si la capacité électrique de l'entrée principale doit être augmentée.

LÉGENDE

- Composantes existantes
- Composantes à ajouter pour les véhicules électriques



DCC-9

Solution de recharge pour condo

Le DCC-9 est un contrôleur de charge pour véhicules électrique spécialement conçu pour permettre de connecter une borne de recharge en contexte de condo et d'immeuble multi-résidentiels à l'alimentation principale d'un condo.

Fonctionnement

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du condo;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.

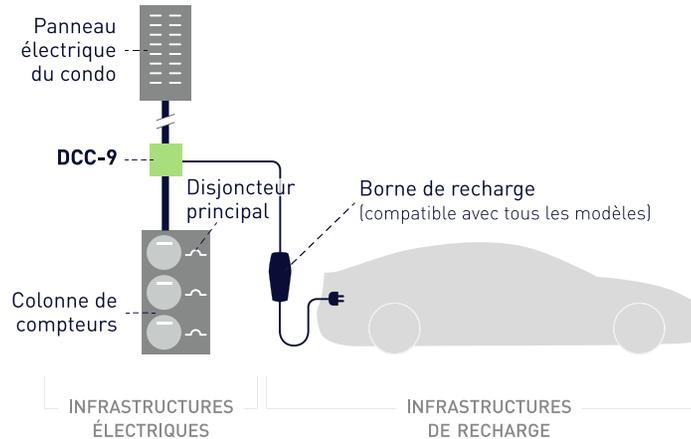
Détails

- Facturation automatisée de l'électricité consommée par le véhicule électrique.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique du condo.
- Boîtier NEMA 3R disponible pour installation extérieure.
- S'installe au mur et au plafond.

Inclus

- Contrôleur de charge
- Boîtier de répartition (Max 125A)
- Disjoncteur (Max 60A)
- 2 lecteurs de courant précâblés (CT)

Exemple d'installation



Modèle	Disjoncteur Borne de recharge	Alimentation principale					
		60A	70A	80A	90A	100A	125A
DCC-9-30A	30A	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DCC-9-40A	40A	✗	✗	✓	✓	✓	✓
DCC-9-50A	50A	✗	✗	✗	✗	✓	✓
DCC-9-60A	60A	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Tension et câblage (V)		240/208V CA monophasé: L1, L2, Neutre, Mise à la terre.					
Dimension des borniers		jusqu'à 2/0 (CU/AL)					
Fréquence		50 à 60 Hz					
Température d'opération		-22°F à 113°F (-30°C à 45°C)					
		Dimensions* (H" x L" x P")			Poids total *		
		12" x 12" x 7.5"			17 lb (7,71 kg)		
Boîtier 3R		14" x 13" x 8"			18 lb (8,16 kg)		

* Approximatif, peut changer sans préavis.

V1



DCC-9-BOX

Spécialement conçu pour les constructions neuves



DCC-9-PCB



DCC-9

1-833-717-1355
dcelectrique.com



rve

rve.ca | info@rve.ca
450 902-1355