

# DCC-12

## Contrôleur de charge pour véhicules électriques

FRANÇAIS



PAT. NO. 10.486.539



Le DCC-12 est un contrôleur de charge pour véhicule électrique spécialement conçu pour permettre de connecter une borne de recharge à un panneau électrique qui autrement n'aurait pas la capacité suffisante pour permettre le raccordement.

### FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.

### DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Boîtier NEMA 3R pour l'installation à l'extérieur et à l'intérieur.
- S'installe au mur et au plafond.

### INCLUS DANS LE BOITIER

- Contrôleur de charge
- Relais de puissance (Max 60A)
- 2 lecteurs de courant (CT)

Disjoncteur	Alimentation principale								
	Borne de recharge	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
30A		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40A		✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
50A		✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
60A		✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓

**Tension et câblage** 240/208V CA monophasé : L1, L2, Neutre, Mise à la terre.

**Fréquence** 50 à 60 Hz

**Température d'opération** -22°F à 113°F (-30°C à 45°C)

**Boîtier** NEMA 3R

**Calibre de câble** jusqu'à 250 kcmil (MCM)

**Dimensions\*** (H" x W" x D") 11" x 8" x 5"

**Poids total\*** 8 lb (3,63 kg)

\*Approximatif, peut changer sans préavis.

V2

### EXEMPLES D'INSTALLATION

